

FICHE DESCRIPTIVE du parcours
référence OPENRUNNER : 13784956
en boucle, départ /arrivée gare de GONCELIN
distance : 32,3 km ; dénivelé de 350 m

PRÉSENTATION GÉNÉRALE :

Ce parcours donne une vision panoramique sur ces lieux de rencontre de trois vallées :

à l'Est, la Combe de Savoie avec l'arrivée de l'Isère, entre Les Bauges et le Massif de Belledonne
au Sud, le Haut Grésivaudan avec l'échappée de l'Isère, entre Chartreuse et Belledonne
au Nord, la cluse de CHAMBÉRY, entre Les Bauges et la Chartreuse.

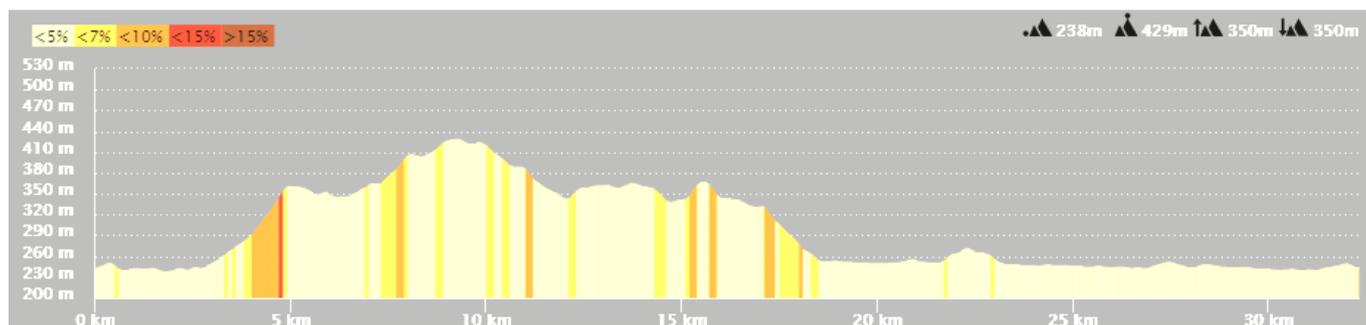
De tout temps, un lieu de circulation des hommes et d'échanges des marchandises : un lieu de commerce intense, de chemins de pèlerinages ; des sites stratégiques où les pouvoirs militaires, aristocratiques et bourgeois se sont affirmés...

En plaine, des cultures (grandes et maraîchères), des vignes sur tous les coteaux ; à mi-hauteur, des "maisons fortes", des villages perchés, une tour... ; au-dessus, la forêt et encore au-dessus, les rochers, les falaises ; ce sont des lieux d'habitat assez dense mais qui présente encore de nos jours, un réseau de petites routes tout à fait agréable pour la pratique du cyclotourisme.

C'est un parcours en boucle fermée dont le point de départ est la gare de Goncelin (bonne desserte par le TER ; sinon, parking tout à fait correct) ; une carte "papier" est téléchargeable (elle donne un aperçu de l'ensemble du parcours, peut venir au secours de votre GPS déficient mais n'a pas la prétention d'être aussi détaillée ; les "épingles" renvoient à celles de la FICH-PHOTOS ; le fanion de départ /arrivée est coloré en rouge).

ENJEU SPORTIF :

Disons "tranquille" ; accessible aux VAE ; le profil altimétrique est le suivant :



NOTES TOURISTIQUES :

De ce riche passé historique, témoignent le Château de LE TOUVET, surnommé "le Petit Tivoli" du Dauphiné, en référence à son (très) grand frère de la Villa d'Este en Italie ; le Fort de Barraux et son histoire tourmentée entre Royaume de Piémont-Sardaigne-Savoie et Dauphiné-Royaume de France ; il vous faudra revenir les visiter, par exemple, lors des journées du Patrimoine !...

Votre cyclotourisme se contentera de vous amener à leurs portes ; mais à ST-VINCENT-de-MERCUZE, vous serez au pied de ce curieux monument en hommage à Ernest Doudart de Lagrée, explorateur français du Mékong et natif de ce village (il n'y a pas qu'à LORIENT qu'on s'intéressait à l'Orient !...)

Nous vous souhaitons de belles découvertes !...

DÉTAILS DE CHEMINEMENT :

* grande prudence pour franchir les deux ponts au départ du parcours : la salvatrice "surlargeur" pour les cyclos n'existe pas ; échappez de la D29 à droite un peu après le franchissement de l'autoroute

* Château de LE TOUVET : l'allée qui mène à la cour d'honneur est notée "privée" ; une tolérance est accordée aux cyclos qui peuvent ainsi s'en approcher sans toutefois franchir la grille d'entrée dans les jardins ; pour repartir, ne pas hésiter à prendre la petite route qui est affublée d'un sens interdit : mettez pied à terre !... (à droite à 100 m de l'entrée de l'allée d'accès au Château ; ensuite, c'est un petit pont et un tranquille lotissement jusqu'à ST-VINCENT)

* Fort de BARRAUX : après avoir longé la noyeraie locale (nous sommes dans le territoire de l'AOC "Noix de Grenoble", monter l'allée arbustée jusqu'au pont-levis de cette forteresse revue par Monsieur de Vauban : impressionnant !...
