

FICHE DESCRIPTIVE du parcours

référence OPENRUNNER : 13050949

en boucle, départ /arrivée Place de la République à VARCES-ALLIÈRES-et-RISSET

distance : 60,9 km ; dénivelé de 1159 m

PRÉSENTATION GÉNÉRALE :

Ce parcours permet de découvrir le début de l'axe majeur de communication ancestrale entre GRENOBLE et la Provence ; la Route Royale fut créée en 1830, entraînant un rapide essor économique de MONESTIER-de-CLERMONT, porte d'entrée dans le Trièves par le col de Fau.

En 1878, la compagnie du PLM inaugure la "Ligne des Alpes" de GRENOBLE à GAP en passant par VEYNES ; la première partie du parcours vous la ferez longer, franchir, surplomber ; en 1999, puis en 2007, seront ouverts les tronçons de l'Autoroute du Trièves qui relie GRENOBLE au col du Fau ; l'ancienne route nationale n'en est jamais très loin... (vous l'emprunterez pour descendre à VIF).

La première partie du parcours vous fait traverser la plaine de REYMURE, dédiée à la culture, au maraîchage et aux loisirs de randonnée ; ensuite, ce sont les contreforts du massif du Vercors en suivant la vallée de la Gresse, dominée par les falaises de la Grande Moucherolle et de Sophie et Agathe, les montagnes-sœurs. Vers l'est, au niveau de la croix de LE VERNAY, c'est un paysage de belle ampleur bocagère avec au fond, le Trièves et le Dévoluy.

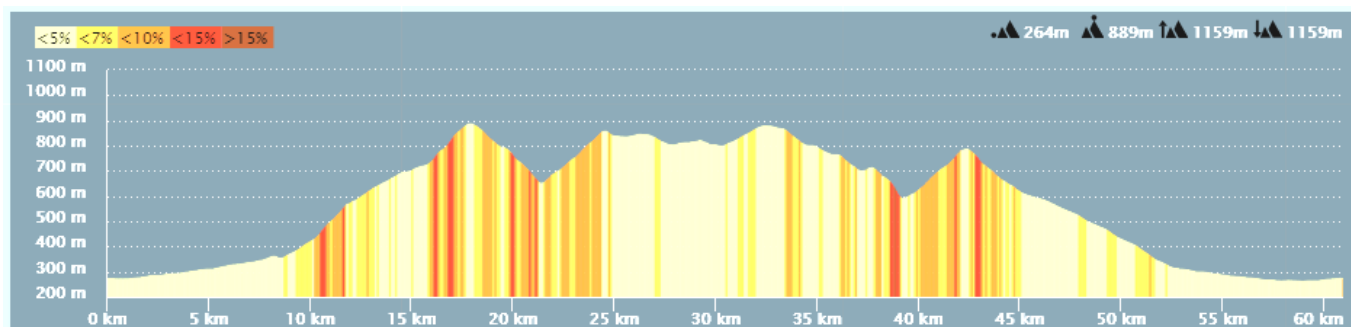
Au retour, après avoir roulé sur la Royale dans MONESTIER, vous monterez à SINARD et là...

le cheminement est panoramique et spectaculaire : vallée du Drac, corniche éponyme, lac du barrage de MONTEYNARD ; en face, une autre ligne de chemin de fer, celle de LA MURE à ST-GEORGES de COMMIERS (anciennement, transport de la houille du plateau Matheysin vers les usines de GRENOBLE).

C'est un parcours en boucle fermée, dont le point de départ est le parking de la place de la République de VARCES-ALLIÈRES-et-RISSET ; une carte "papier" est téléchargeable (elle donne un aperçu de l'ensemble du parcours, peut venir au secours de votre GPS déficient mais n'a pas la prétention d'être aussi détaillée ; les "épingles" renvoient à celles de la FICH-PHOTOS ; le fanion de départ /arrivée est coloré en rouge).

ENJEU SPORTIF :

Disons "aguerris" ; accessible aux VAE de montagne ; le profil altimétrique est le suivant :



NOTES TOURISTIQUES :

- l'église de LE GENEVRAY, l'appareillage soigné des pierres, les ouvertures gémelées et les tuiles romanes caractéristiques.
 - les ouvrages d'art de l'autoroute du Trièves : viaducs de la Rivoire et du Crozet à VIF ; sortie du tunnel du Sinard, viaduc de la vallée du Fanjaret à MONESTIER : : impressionnant !... Et depuis MIRIBEL-LANCHÂTRE, vous pourrez apercevoir le grand plan incliné marqué par les soutènements en béton ouvragé.
 - MONESTIER-de CLERMONT : imaginez le bruit, l'agitation, les encombrements dans ce village-rue, avant la création de la déviation et de l'autoroute. Haut lieu de commerce et d'échanges, en sont encore les témoins, ces "enrangeou" qui desservaient les greniers de stockage des récoltes (toit débordant et poulie de manœuvre) ; le célèbre Hôtel du Lion d'Or est devenue maison d'habitation depuis 1912 et la Halle est malheureusement disparue (reste la place de...).
 - la chapelle St-Maurice de Fontagnieux : elle a traversé les âges, a connu les guerres de religion ; elle fut abandonnée à la Révolution, mais fut restaurée au XIXème siècle par Joseph Jandrin (dont la tombe se trouve sur la façade est)
- Il vous faudra revenir visiter tous ces sites, par exemple, lors des journées du Patrimoine !... votre cyclotourisme d'aujourd'hui se contentera de vous amener à leurs portes ou à leur vision ...
- Nous vous souhaitons de belles découvertes !...

DÉTAILS DE CHEMINEMENT :

- * A noter que les visites de MONESTIER-de-CLERMONT et de la chapelle de Fontagnieux se font par des allers-retours depuis le parcours principal.
- * la "panoramique" entre SINARD et St-MARTIN-de-la-CLUZE demande une attention particulière (revêtement et virages)
