

## **FICHE DESCRIPTIVE du parcours**

**référence OPENRUNNER : 13760662**

**en boucle, départ /arrivée Place de la République à VARCES-ALLIÈRES-et-RISSET**

**distance : 81,6 km ; dénivelé de 1552 m**

### **PRÉSENTATION GÉNÉRALE :**

Ce parcours permet de découvrir le début de l'axe majeur de communication ancestrale entre GRENOBLE et la Provence ; la Route Royale fut créée en 1830, entraînant un rapide essor économique de MONESTIER-de-CLERMONT, porte d'entrée dans le Trièves par le col de Fau.

En 1878, la compagnie du PLM inaugure la "Ligne des Alpes" de GRENOBLE à GAP en passant par VEYNES ; la première partie du parcours vous la ferez longer, franchir, surplomber ; en 1999, puis en 2007, seront ouverts les tronçons de l'Autoroute du Trièves qui relie GRENOBLE au col du Fau ; l'ancienne route nationale n'en est jamais très loin...

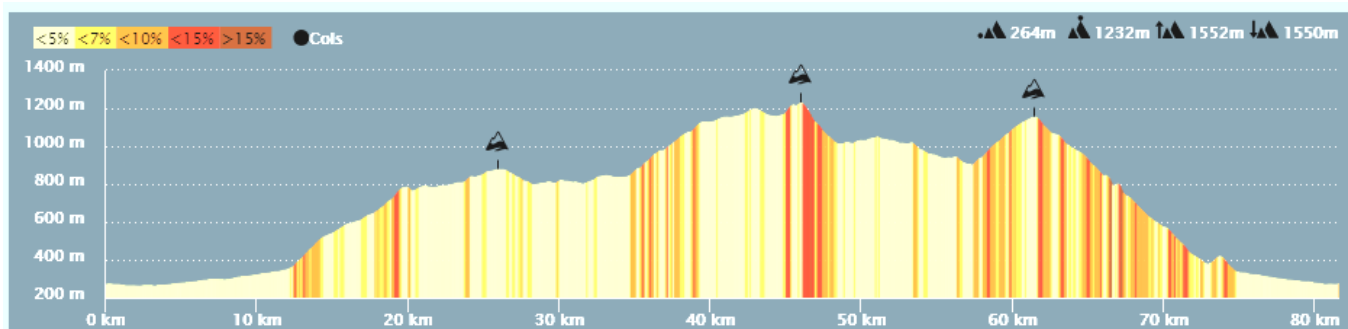
À la montée vers MONESTIER, vous pourrez découvrir la vallée du Drac, la corniche éponyme, le lac du barrage de MONTEYNARD ; et en face, une autre ligne de chemin de fer, celle de LA MURE à ST-GEORGES de COMMIERS (anciennement, transport de la houille du plateau Matheysin vers les usines de GRENOBLE).

Au retour, vous serez sur les contreforts du Vercors : autre ambiance, très pastorale, dominés par les falaises calcaires.

C'est un parcours en boucle fermée, dont le point de départ est le parking de la place de la République de VARCES-ALLIÈRES-et-RISSET ; une carte "papier" est téléchargeable (elle donne un aperçu de l'ensemble du parcours, peut venir au secours de votre GPS déficient mais n'a pas la prétention d'être aussi détaillée ; les "épingles" renvoient à celles de la FICH-PHOTOS ; le fanion de départ /arrivée est coloré en rouge).

### **ENJEU SPORTIF :**

Disons "aguerri" ; accessible aux VAE de montagne ; le profil altimétrique est le suivant :



### **NOTES TOURISTIQUES :**

On notera particulièrement :

- la chapelle St-Maurice de Fontagnieux : elle a traversé les âges, a connu les guerres de religion ; elle fut abandonnée à la Révolution, mais fut restaurée au XIXème siècle par Joseph Jandrin (dont la tombe se trouve sur la façade est)
- Le musée Champollion de VIF, aussi appelé "Maison Champollion" ou "Domaine des Ombrages" ; il est situé dans la maison familiale de Jacques-Joseph Champollion, frère de l'égyptologue Jean-François Champollion. Il est consacré à la mémoire de ces deux personnages et notamment à la naissance de l'égyptologie ; également à l'histoire du département de l'Isère.
- les ouvrages d'art de l'autoroute du Trièves : viaducs de la Rivoire et du Crozet à VIF ; sortie du tunnel du Sinard, viaduc de la vallée du Fanjaret à MONESTIER , au retour, depuis les contreforts du Vercors, le grand plan incliné marqué par les soutènements en béton ouvragé : impressionnant !...
- MONESTIER-de CLERMONT : imaginez le bruit, l'agitation, les encombrements dans ce village-rue, avant la création de la déviation et de l'autoroute. Haut lieu de commerce et d'échanges, en sont encore les témoins, ces "enfrangeou" qui desservaient les greniers de stockage des récoltes (toit débordant et poulie de manœuvre) ; le célèbre Hôtel du Lion d'Or est devenue maison d'habitation depuis 1912 et la Halle est malheureusement disparue (reste la place de...).
- GRESSE-en-VERCORS : station jouissant d'une situation privilégiée, dans un cadre grandiose, plus haut village du Vercors à l'altitude de 1200 m, station réputée de ski ; au pied du Grand Veymont (2341 m) ; vue sur le Mont-Aiguille (sur la liste des "Sept Merveilles du Dauphiné")

Il vous faudra revenir visiter tous ces sites, par exemple, lors des journées du Patrimoine !... votre cyclotourisme d'aujourd'hui se contentera de vous amener à leurs portes ou à leur vision ...

Nous vous souhaitons de belles découvertes !...

### **DÉTAILS DE CHEMINEMENT :**

\* A noter que les visites de la chapelle de Fontagnieux, de MONESTIER-de-CLERMONT et de GRESSE-en-VERCORS se font par des allers-retours depuis le parcours principal.

\*\*\*\*\*