

FICHE DESCRIPTIVE du parcours

référence OPENRUNNER : 14263729

en boucle, départ /arrivée Place de la République à VARCES-ALLIÈRES-et-RISSET

distance : 38,4 km ; dénivelé de 389 m

PRÉSENTATION GÉNÉRALE :

Ce parcours donne une vision générale sur la plaine de REYMURE et sur ses bordures collineuses, voire montagneuses...

C'est une plaine Dauphinoise, située en Isère, au sud de GRENOBLE, entre le massif du Vercors à l'ouest et celui du Taillefer à l'est ; son extrémité méridionale est occupée par la ville de Vif, juste au débouché de la vallée de la Gresse.

Elle est bordée à l'ouest par un chaînon montagneux qui forme plusieurs sommets, dont ceux de la Montagne d'Uriol et du Grand Rochefort ; au sud, on trouve le Petit Brion. À l'est et au nord, descend doucement vers GRENOBLE, la vallée du Drac depuis bien longtemps canalisée et endiguée (rivière torrentielle régulée en amont par le barrage de MONTEYNARD).

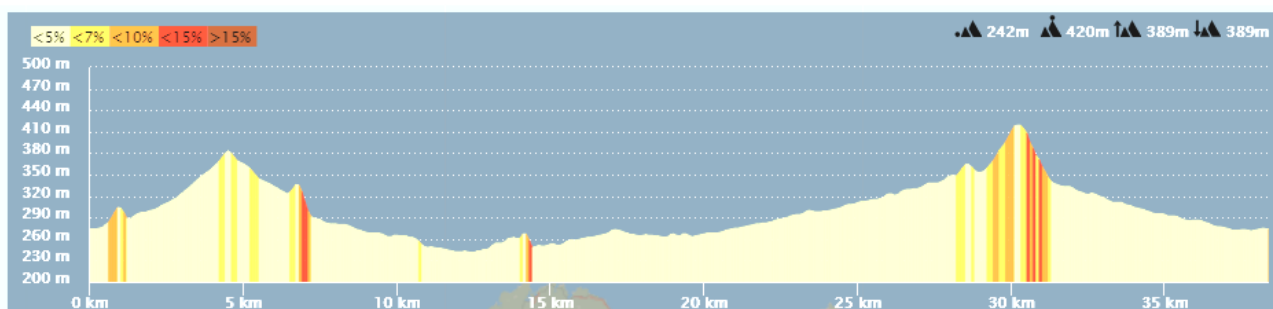
À son extrémité septentrionale, se trouvent les sources de Rochefort avec un vaste champ de captage en bordure des gravières du Drac ; ces eaux alimentent de manière importante l'agglomération Grenobloise en eau de bonne qualité.

On notera l'intense activité agricole et maraîchère, mais aussi l'importance des lieux de loisir et de promenade (nombre de centres équestres y proposent leurs activités)

C'est un parcours en boucle fermée, dont le point de départ est le parking de la place de la République de VARCES-ALLIÈRES-et-RISSET ; il forme un 8, ce qui permet sa réalisation éventuellement en deux fois... ; une carte "papier" est téléchargeable (elle donne un aperçu de l'ensemble du parcours, peut venir au secours de votre GPS déficient mais n'a pas la prétention d'être aussi détaillée ; les "épingles" renvoient à celles de la FICH-PHOTOS ; le fanion de départ /arrivée est coloré en rouge).

ENJEU SPORTIF :

Disons "tranquille" ; accessible aux VAE ; le profil altimétrique est le suivant :



NOTES TOURISTIQUES :

De cette situation stratégique sur l'axe SISTERON-GRENOBLE, mais aussi de ses personnalités marquantes, plusieurs lieux sont dignes de votre intérêt ; outre les églises de villages dont l'appareillage des pierres est souvent très soigné, on notera particulièrement :

- la chapelle St-Maurice de Fontagnieux : elle a traversé les âges, a connu les guerres de religion ; elle fut abandonnée à la Révolution, mais fut restaurée au XIX^{ème} siècle par Joseph Jandrin (dont la tombe se trouve sur la façade est)

- le Pont Rouge, dit Lesdiguières, est un pont en maçonnerie franchissant le Drac.; il tient son nom de l'initiateur de la construction, Monsieur François de Bonne de Lesdiguières, lieutenant général du Dauphiné, mort en 1626. Édifié entre 1608 et 1610, ce fut une construction très hardie pour son époque, constituée d'une unique arche d'un peu moins de 46 m d'ouverture, qui domine le Drac d'environ 16 m ; elle ne sera jamais atteinte par aucune crue centenaire. Noter que cet ouvrage a été classé monument historique par arrêté du 27 mai 1898 ; il figure actuellement sur la liste des "Sept Merveilles du Dauphiné". Un nouveau pont, tout proche et plus "routier", reliera CLAIX à PONT-de-CLAIX à partir du 2 juillet 1873.

- Le musée Champollion de VIF, aussi appelé "Maison Champollion" ou "Domaine des Ombrages" ; il est situé dans la maison familiale de Jacques-Joseph Champollion, frère de l'égyptologue Jean-François Champollion. Il est consacré à la mémoire de ces deux personnages et notamment à la naissance de l'égyptologie ; également à l'histoire du département de l'Isère.

Il vous faudra revenir les visiter, par exemple, lors des journées du Patrimoine !... votre cyclotourisme d'aujourd'hui se contentera de vous amener à leurs portes ou à leur vision ...

Nous vous souhaitons de belles découvertes !...

DÉTAILS DE CHEMINEMENT :

* rien de spécial, hormis les habituelles recommandations de grande prudence pour la traversées des agglomérations et des échangeurs... ; le parcours emprunte souvent les aménagements cyclables, nombreux dans cette plaine de Reymure

* cependant, noter une portion non goudronnée (mais néanmoins cyclable) sur 1 km au niveau du champ de captage des sources de Rochefort : prudence et détermination !...
