



Direction des mobilités

Assemblée FFCT
Actualités de la politique
« cycles » du Département

25.03.2022



Stratégie opérationnelle cycles

- Grands itinéraires départementaux
- Projets co-financés par le Département
- Trajets du quotidien

Projets d'aménagements cyclable du Département

- Réalisation 2021
- Travaux réalisés ou programmés à court terme
- Etudes en cours

L'assemblée départementale a adopté le 21 février 2020 sa stratégie opérationnelle en faveur de la pratique cyclable en Isère, qui répond au double objectif d'élargir et d'améliorer l'offre de mobilité, et de répondre aux enjeux environnementaux et de santé publique.

Elle s'articule autour de 6 axes :

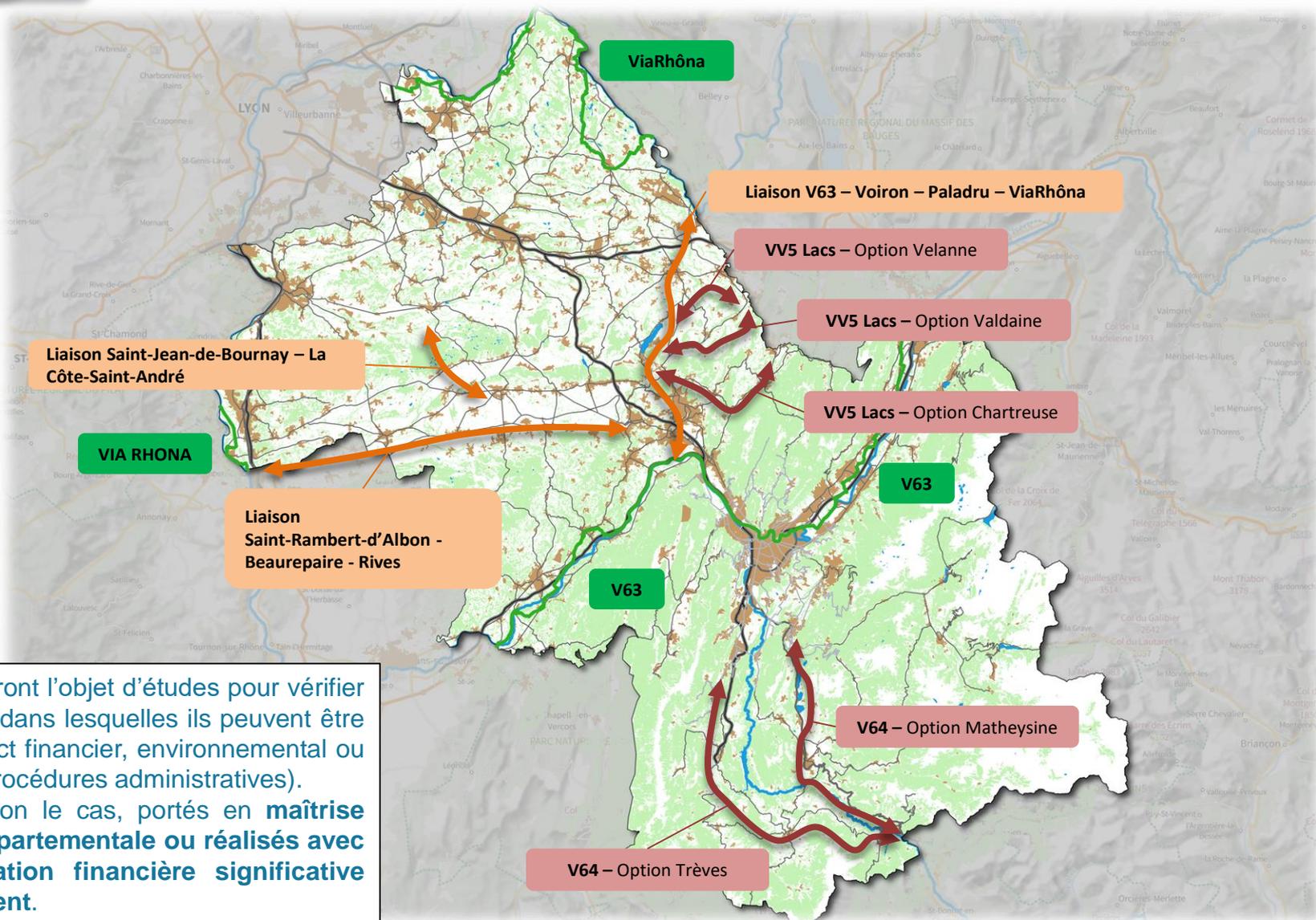
- les infrastructures ;
- les services ;
- la pédagogie et l'accompagnement au changement de mode ;
- la pratique sportive ;
- la valorisation touristique ;
- l'événementiel.

Déclinaison du volet infrastructure à travers le vote du 17 mars 2022 selon deux grandes thématiques :

- la réalisation de grands itinéraires départementaux et le traitement de points singuliers majeurs ;
- les itinéraires locaux pour les trajets du quotidien, avec une attention particulière portée à la desserte des collèges.

En 2022, 5 M€ seront consacrés à la création de nouvelles infrastructures et à la reprise du revêtement de routes départementales secondaires jalonnées pour les cycles.

5 ITINÉRAIRES D'INTÉRÊT DÉPARTEMENTAL



Ces projets feront l'objet d'études pour vérifier les conditions dans lesquelles ils peuvent être réalisés (impact financier, environnemental ou en terme de procédures administratives). Ils seront, selon le cas, portés en **maîtrise d'ouvrage départementale** ou réalisés avec une **participation financière significative** du Département.

- Amélioration de la desserte des collèges :
 - Analyse des aménagements possibles et opportuns à réaliser
 - Elargissement du « Savoir rouler à vélo »

- Aménagements cyclables le long des routes départementales
 - Analyse des sections de routes départementales faisant l'objet d'un renouvellement de chaussée, afin de déterminer si un aménagement cyclable est opportun et possible

- Appel à manifestation d'intérêt vélo visant à recenser les projets cycles portés par les communes et intercommunalités pour en déterminer l'appui financier possible par le Département
 - Entre février et juillet 2021
 - 90 collectivités ont déposé environ 170 dossiers
 - La délibération de mars 2022 précise les modalités d'accompagnement des collectivités → règlement des aides en cours de définition

Réalisations 2021

Lancement d'un travail d'identification des sections de routes prioritaires à aménager lors de travaux d'enrobé.

→ Remontées des clubs souhaitées pour prioriser les routes à aménager.

- Ouverture de la Via Chambon mi-juillet 2021*
- Bandes cyclables*
 - ✓ Sur 2 km dans la montée des 2 Alpes*
 - ✓ À Susville et Pierre Chatel sur 3 km*
- Aménagement de la Via Chartreuse (fin des travaux pour l'été 2022)*



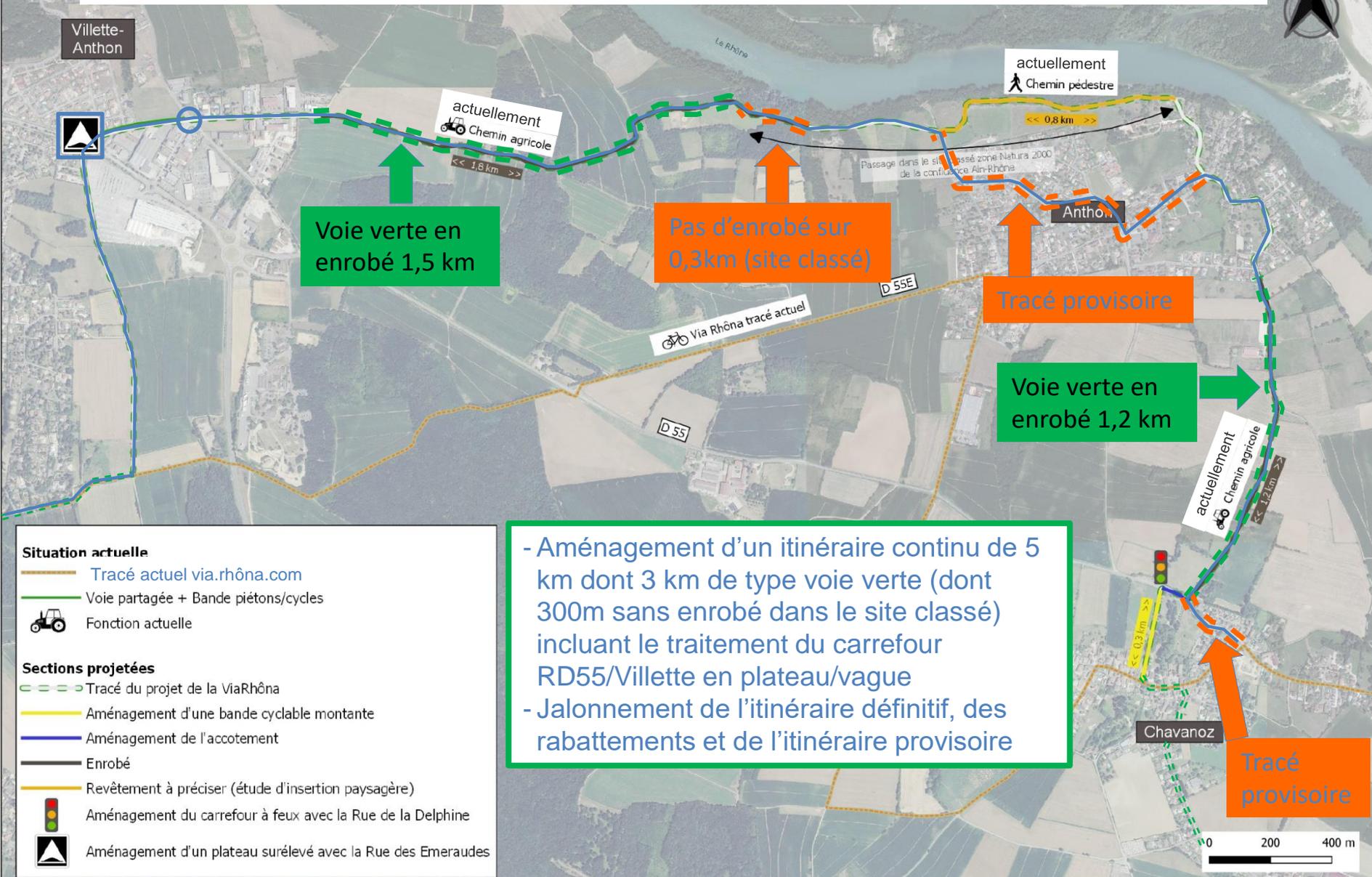
Exemples de travaux réalisés ou programmés à court terme

- Aménagement de la ViaRhôna sur les communes de Chavanoz, Vilette d'Anthon et Anthon



- Enveloppe prévisionnelle estimée :
 - 1,1 M€ TTC pour la première tranche de travaux en 2022
 - Financée par le Département de l'Isère, avec des subventions de la Région Auvergne Rhône Alpes, l'Union Européenne (FEDER) et la CNR

1^{ÈRE} TRANCHE DE TRAVAUX EN 2022 AVEC SECTIONS PROVISOIRES



Situation actuelle

- Tracé actuel via.rhône.com
- Voie partagée + Bande piétons/cycles
- Fonction actuelle

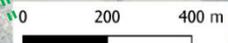
Sections projetées

- Tracé du projet de la Viarhône
- Aménagement d'une bande cyclable montante
- Aménagement de l'accotement
- Enrobé
- Revêtement à préciser (étude d'insertion paysagère)
- Aménagement du carrefour à feux avec la Rue de la Delphine
- Aménagement d'un plateau surélevé avec la Rue des Emeraudes

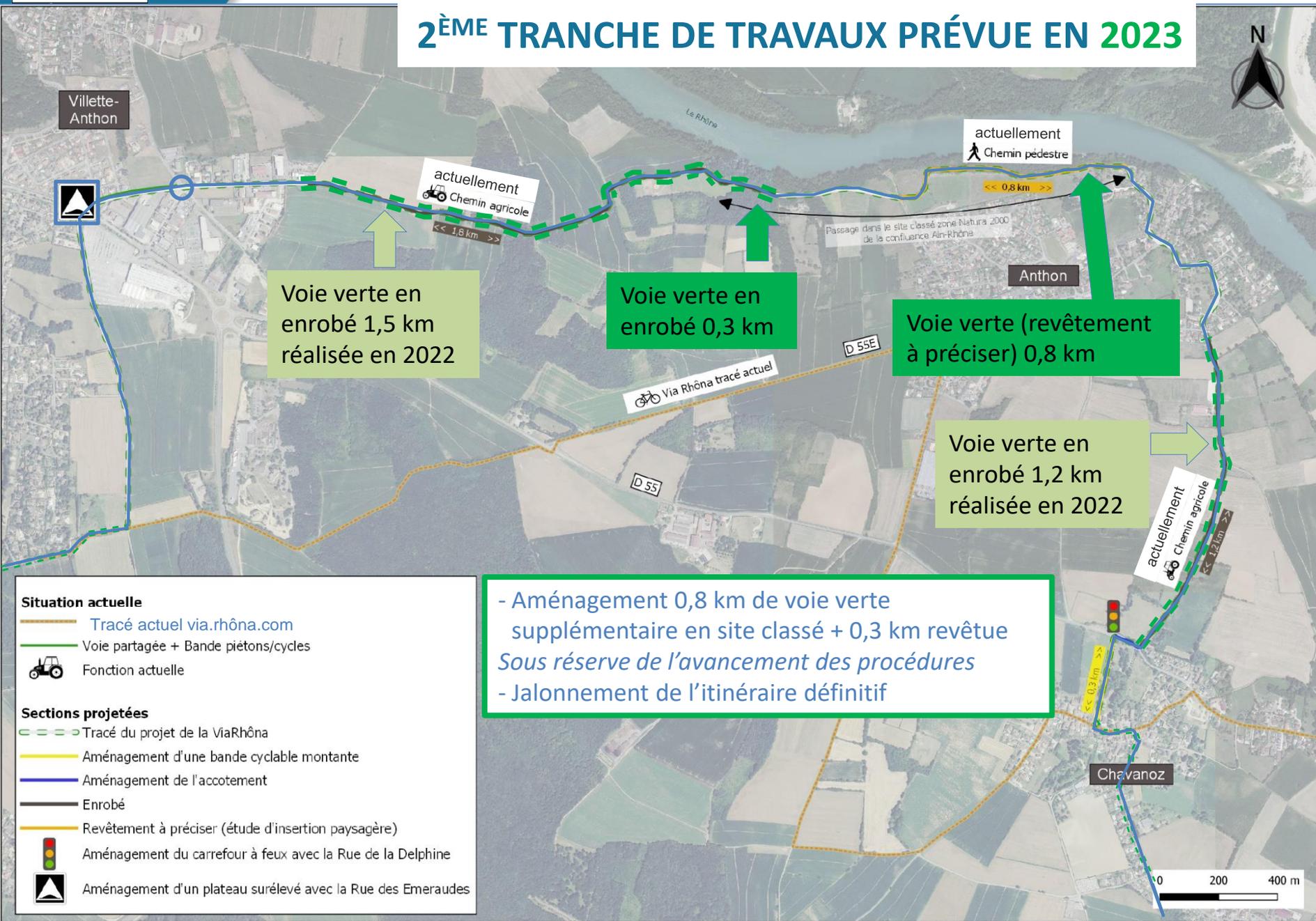
- Aménagement d'un itinéraire continu de 5 km dont 3 km de type voie verte (dont 300m sans enrobé dans le site classé) incluant le traitement du carrefour RD55/Villette en plateau/vague

- Jalonnement de l'itinéraire définitif, des rabattements et de l'itinéraire provisoire

Tracé provisoire



2^{ÈME} TRANCHE DE TRAVAUX PRÉVUE EN 2023



Voie verte en enrobé 1,5 km réalisée en 2022

Voie verte en enrobé 0,3 km

Voie verte (revêtement à préciser) 0,8 km

Voie verte en enrobé 1,2 km réalisée en 2022

- Aménagement 0,8 km de voie verte supplémentaire en site classé + 0,3 km revêtue
Sous réserve de l'avancement des procédures
 - Jalonnement de l'itinéraire définitif

Situation actuelle

- Tracé actuel via.rhône.com
- Voie partagée + Bande piétons/cycles
- Fonction actuelle

Sections projetées

- Tracé du projet de la Viarhône
- Aménagement d'une bande cyclable montante
- Aménagement de l'accotement
- Enrobé
- Revêtement à préciser (étude d'insertion paysagère)
- Aménagement du carrefour à feux avec la Rue de la Delphine
- Aménagement d'un plateau surélevé avec la Rue des Emeraudes



- **Planning travaux prévisionnel envisageable :**

- Traitement des chemins ruraux (hors site classé), jalonnement et signalisation de l'itinéraire (pour configuration 2022) : printemps – début d'été 2022
- Traitement du carrefour de Vilette d'Anthon RD55/Emeraude/Aulnes : Selon calendrier travaux d'assainissement (idéalement printemps 2022)

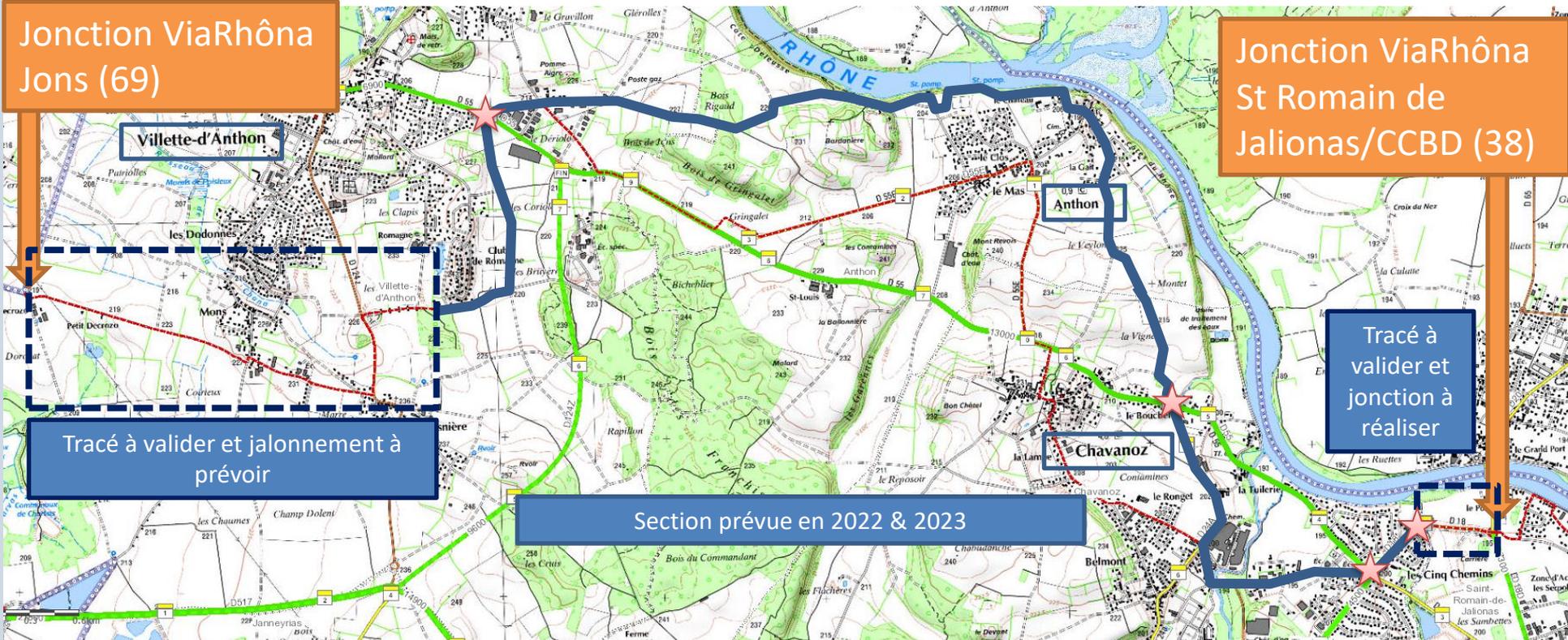
Constitution et instruction des dossiers site classé et notice Natura : courant 2022

- Travaux le long du château d'Anthon (confluence Ain-Rhône) et 5 Chemins : 2023
- Complément pour la configuration définitive du jalonnement : 2023

DES ÉTUDES RESTANT À MENER POUR ASSURER LA JONCTION COMPLÈTE

Jonction ViaRhôna
Jons (69)

Jonction ViaRhôna
St Romain de
Jalions/CCBD (38)



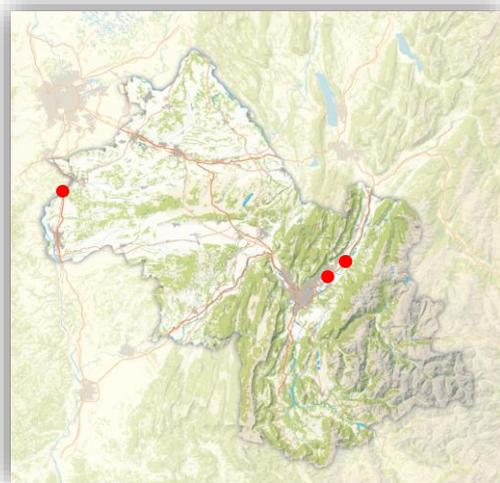
Tracé à valider et jalonnement à prévoir

Section prévue en 2022 & 2023

Tracé à valider et jonction à réaliser

Exemples d'études en cours

ETUDES DE FRANCHISSEMENT EN COURS



Ces projets sont portés par des partenaires et cofinancés par le Département de l'Isère.

Des études ont été lancées sur ces projets.

**FRANCHISSEMENT RHÔNE
PONT DE CONDRIEU (CD69)**

**FRANCHISSEMENT ISERE + A41
PASSERELLE CROLLES – BRIGNOUD (SMMAG)**

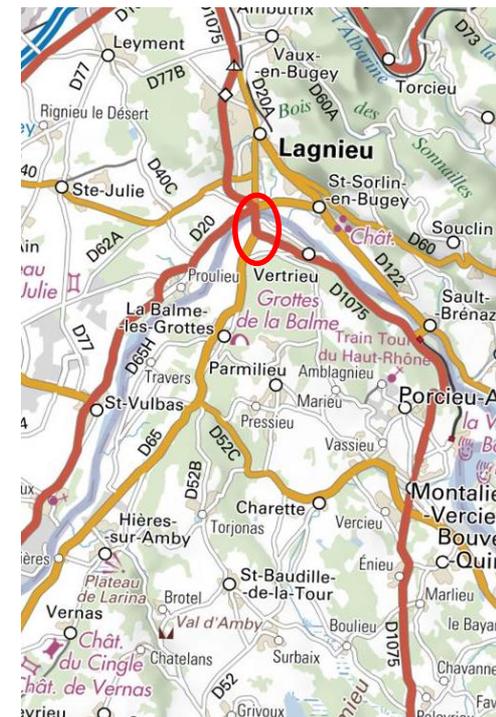
**FRANCHISSEMENT A41
PASSERELLE LA BÂTIE (SMMAG)**





Suite aux études AF3V et à des sollicitations d'usagers, les Départements de l'Ain et de l'Isère ont lancé une étude de faisabilité au Pont de Lagnieu :

- 16 800 véhicules/jour dont 9% de poids lourds
- Construit en 1949 & long de 162 m
- Non aménagé pour les cyclistes
- Convention d'études au stade de la faisabilité
- Horizon de rendu de l'étude de faisabilité : début 2023



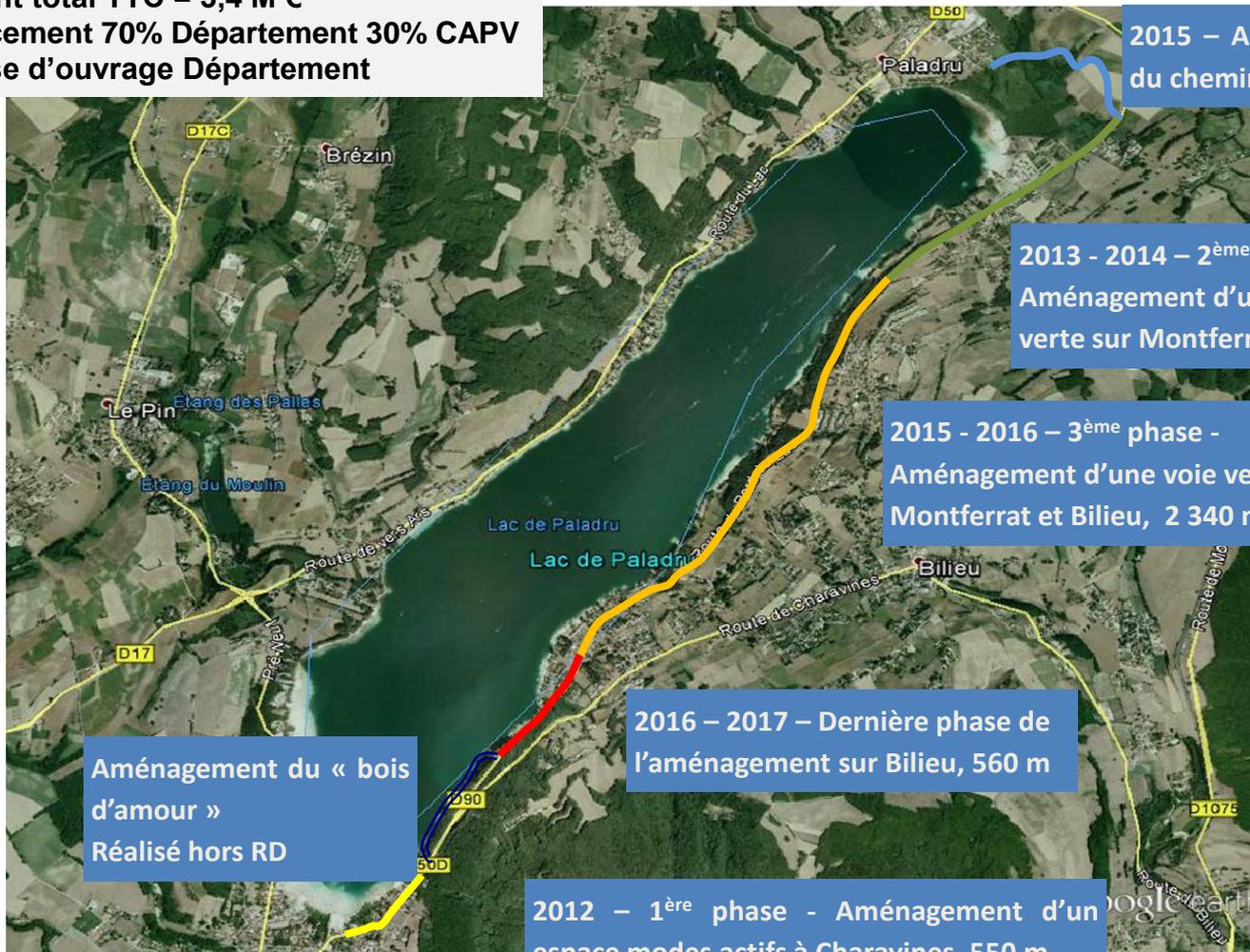
Rappel des travaux réalisés côté Est du lac de Paladru

Cout des aménagements :

Montant total TTC = 3,4 M €

Financement 70% Département 30% CAPV

Maitrise d'ouvrage Département



2015 – Aménagement du chemin des marais

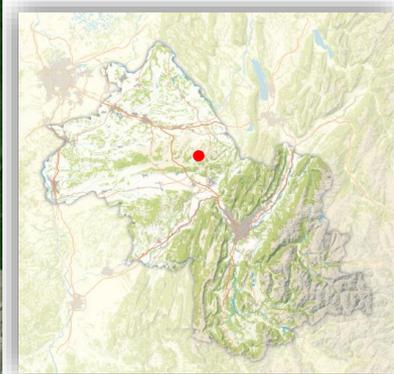
2013 - 2014 – 2^{ème} phase - Aménagement d'une voie verte sur Montferrat, 1 600 m

2015 - 2016 – 3^{ème} phase - Aménagement d'une voie verte sur Montferrat et Bilieu, 2 340 m

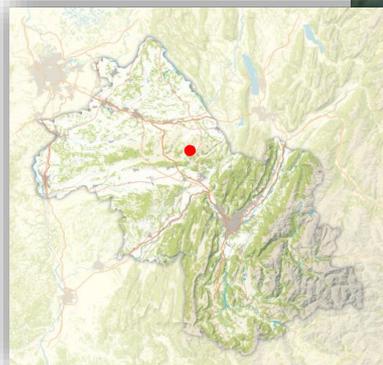
2016 – 2017 – Dernière phase de l'aménagement sur Bilieu, 560 m

Aménagement du « bois d'amour »
Réalisé hors RD

2012 – 1^{ère} phase - Aménagement d'un espace modes actifs à Charavines, 550 m

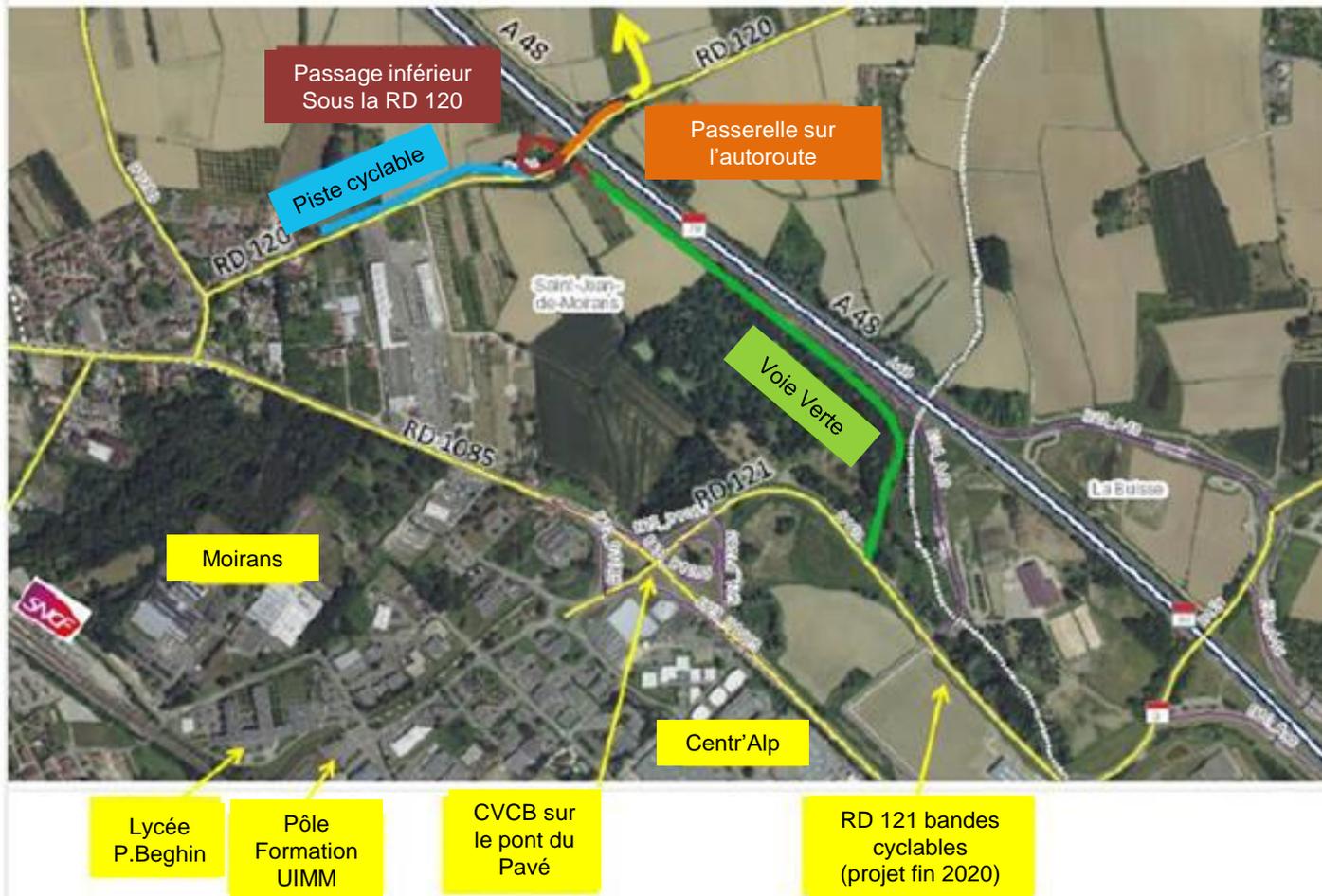


Etude en cours d'une voie verte en rive côté Ouest du lac de Paladru



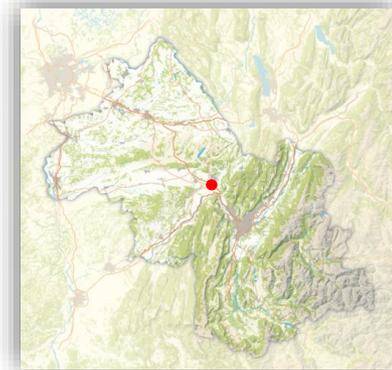
FRANCHISSEMENT D'A48 À SAINT-JEAN-DE-MOIRANS

Passerelle utile pour l'itinéraire cyclable Voiron - Moirans aménagé par le Pays Voironnais. Elle permet d'améliorer la liaison vers la zone de Centr'Alp, des établissements scolaires, les centres-bourgs, la gare de Moirans, la voie verte des berges de l'Isère (V63).

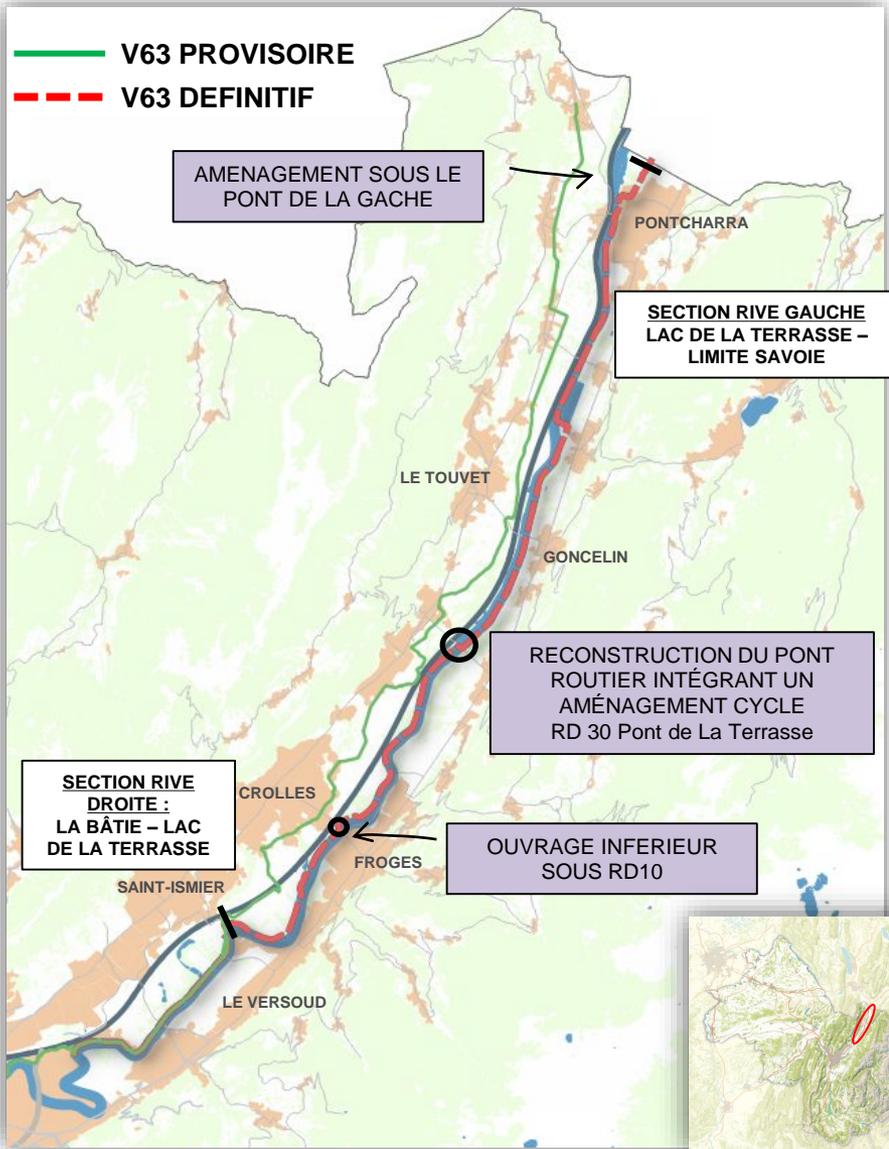


Etudes
opérationnelles
lancées avec un
maitre d'œuvre
désigné.

Projet à horizon
2 à 4 ans.

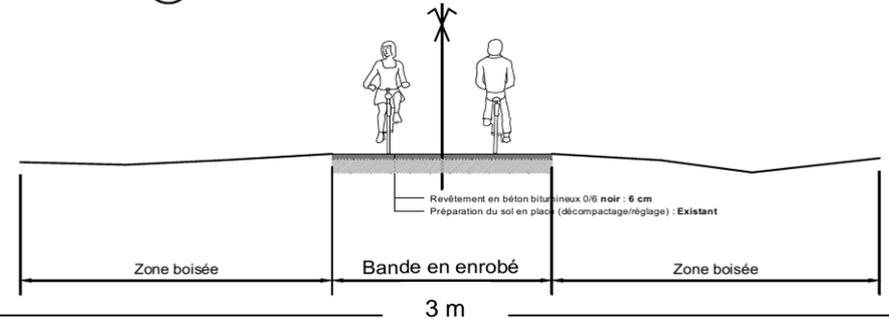


POINTS SINGULIERS MAJEURS – ITINERAIRE DEFINITIF V63 GRESIVAUDAN



PROFIL EN TRAVERS – MAJEURE PARTIE DE L'ITINERAIRE

Coupe Type n°02 - Voie verte (sur digue existante - bonne portance)



Principalement en site propre
 Quelques sections en voies partagées
 avec des ayants droits (exploitants,
 propriétaires, etc.)

COÛT ESTIMATIF	10 M€ HT (dont près de 6 M€ pour le nouveau pont)
CALENDRIER PREVISIONNEL	<ul style="list-style-type: none"> • TRAVAUX EFFECTUES EN 3 PHASES DONT L'ORDRE RESTE A DETERMINER • 2023 – 2026

CYCLOTOURISME – MISE A JOUR DES BOUCLES DEPARTEMENTALES



Le Sud-Grésivaudan a été identifié comme territoire-pilote et un travail est en cours avec le **Club Cyclotouriste de Saint Romans**.

Le Département avait jalonné en 2013 et 2014, 21 boucles cyclo-touristiques suite à un travail avec la FFCT (définition, vérification sur le terrain, ...).

Le référentiel national a évolué : identification de la difficulté des boucles par une couleur, taille des panneaux.

Le Département souhaite retravailler les boucles existantes : diagnostic, identification des évolutions à faire, nouvelles boucles ou suppression de certaines.



-> Souhait de poursuivre la collaboration Département / FFCT sur les autres boucles en 2022-2023

Temps d'échanges

